



## MULTICAR, M 30

samochód ciężarowy, wywrotka

1968 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	2011
VIN	WMU2M30E5BW270096
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	66 444 km

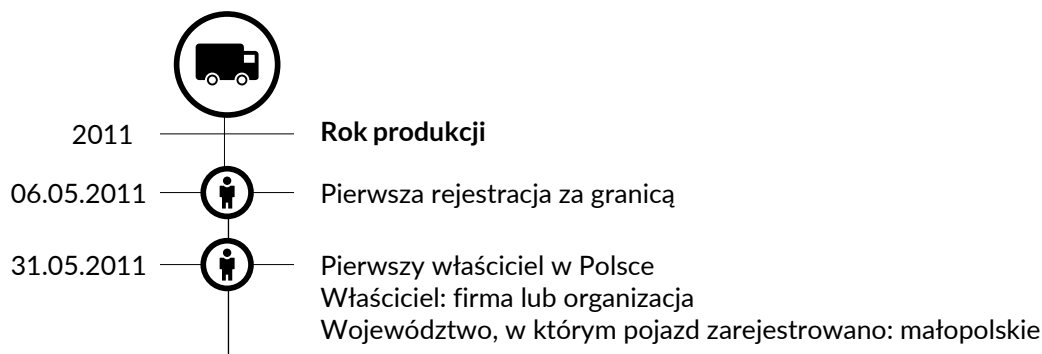
### 1. Dane techniczne


Moc silnika (kW)	75
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	2
Liczba miejsc siedzących	2
Masa własna pojazdu	2780 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	3500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna ładowność	720 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3500 kg
Liczba osi	2

### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	31.01.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

### 3. Oś czasu



- 06.06.2011 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 22.01.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.01.2015)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KRA/001
- 26.01.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.01.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KRA/001  
Odczytany stan drogomierza: 33 780 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.01.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.01.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KRA/029/P  
Odczytany stan drogomierza: 39 759 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.01.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.01.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KRA/001  
Odczytany stan drogomierza: 45 420 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.01.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.01.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KRA/001  
Odczytany stan drogomierza: 47 280 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.01.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.01.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KRA/001  
Odczytany stan drogomierza: 50 850 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.01.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.01.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KRA/059  
Odczytany stan drogomierza: 52 550 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.02.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.02.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KRA/052  
Odczytany stan drogomierza: 53 858 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.02.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.02.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KRA/059  
Odczytany stan drogomierza: 59 790 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

22.03.2023	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: KRA/052 Odczytany stan drogomierza: 63 450 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.03.2023	●	Badanie techniczne (ważne do 22.03.2024) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KRA/052 Odczytany stan drogomierza: 63 456 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.04.2024	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: KRA/052 Odczytany stan drogomierza: 66 416 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.05.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KRA/017/P Odczytany stan drogomierza: 66 416 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.05.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KRA/052 Odczytany stan drogomierza: 66 444 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.05.2024 13:36:37	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **05.06.2024**  
Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **66 444 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.